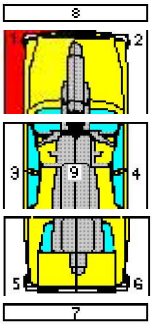
EXPERTISE & CONCEPT
10 RUE DU CASSE
31240 SAINT JEAN
Tél. :
Fax :
Email : contact@expertiseconcept.fr



Date du rapport : 04/10/2024
Numéro référence : 242094877
Nom : Mme CELINE CLAVET
Société : AXA FRANCE
Numéro de Contrat : 0000002202477104
Référence Société : 0000015817652773
Référence Emetteur :
Date évènement : 22/08/2024
Date Mission : 03/09/2024

RAPPORT D'EXPERTISE EURO

Je vous adresse le rapport que j'ai établi au titre de la mission en référence.
Restant à votre disposition, je vous prie d'agréer l'expression de mes salutations distinguées

Destinataire :
CELINE CLAVET
290 ROUTE D AUMALE
LES DEFENDS
76390 HAUDRICOURT

VEHICULE EXPERTISE :

Immatriculation	: F DP-277-ZY	**Genre**	: VP
Marque	: BMW	**Carrosserie**	: BREAK
Modèle	: X3 3.0D	**Energie**	: GO
Finition	: SPORT DESIGN	**Puissance**	: 14 CV
Type	: MBM6954KJ076	**Couleur**	: Bleu Foncé
Numéro série	: WBAPD91030WG18481	**Nombre places**	: 5
Mise en circul.	: 25/03/2008		
Kilométrage	: 315667 km	**Poids à vide**	:
Usure pneus	: AV G :30 % AR G :30 % AV D :30 % AR D :30 %	**PTAC**	: 2350
		Etat général	: Normal

MANDANT :
AXA FRANCE
TERRASSE 2
313 TERRASSES DE L'ARCHE
NANTERRE CEDEX

REPARATEUR :
GARAGE RASSE
4 RTE NATIONALE 29
76390 ILLOIS

CIRCONSTANCE DE L'EXPERTISE
-Vu Avant travaux le 04/09/2024 personnes présentes
JEAN-BAPTISTE LANGLOIS Expert, M.VASSELIN Réparateur
Lieu de l'expertise : Réparateur
GARAGE RASSE
4 RTE NATIONALE 29
76390 ILLOIS

CRITERES DE DANGEROSITE
LS3 : Déformation importante Liaisons au sol : berceau, éléments de suspension, essieu et fourche, roue

PIECES COMMUNIQUEES :
PROCEDURE APPLICABLE : VE Véhicule endommagé expert
VEHICULE ECONOMIQUEMENT REPARABLE : Non
VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE : Oui
IMMOBILISATION THEORIQUE : 9.5 jour(s)
DOMMAGES IMPUTABLES : Avant/latéral gauche, Moyenne, 270°
ACCORD PRIS AVEC LE REPARATEUR : Oui **ACCORD DE REGLEMENT DIRECT DEFINITIF :**Non

Véhicule économiquement irréparable

Valeur de remplacement à dire de l'expert	**6200.00 TTC**	(5166.67HT)
Valeur du bien après événement	**1500.00**	
Différence des valeurs	**4700.00 TTC**	(3666.67HT)

TVA récupérable : Non

JEAN-BAPTISTE LANGLOIS / QUENTIN
Expert en automobile
VE 005508

Dans le cadre de l'expertise de votre véhicule, nous sommes amenés à traiter vos données personnelles (noms, prénoms, coordonnées, etc…). Ces données sont destinées au cabinet d'expertise et à ses sous-traitants (éditeurs de logiciels notamment), au propriétaire du véhicule, au réparateur, et le cas échéant, à l'assureur et au Ministère de l'intérieur. Elles sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à la réalisation de notre mission, puis archivées conformément aux règles de prescription légale. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données, et d'un droit d'opposition pour des motifs légitimes auprès de votre assureur, et lorsque la mission nous a été confiée par vous-même à l'adresse suivante : **contact@expertiseconcept.fr**.
Enfin, vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), autorité de contrôle en charge du respect des obligations en matière de protection des données à caractère personnel.

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE
Numéro 242094877

Acheteur

INDRA S.A.
80 RUE CONDORCET
CS 30112
38096 VILLEFONTAINE

Statut : Conventionné
Classe de destination : Véhicule économiquement irréparable mais techniquement réparable
Convention de destination : Oui
Ordre d'enlèvement : 06/09/2024
Référence Interne chez l'acheteur :
Référence de l'acheteur chez l'assureur : 3110044304

Remorquage réglé par l'assuré :
Transport réglé par l'assuré :
Tel :02.35.93.66.08

Total Général

Libellé	Vétusté non déduite			Vétusté déduite			
	HT	TVA	TTC	HT	Remise	TVA	TTC
Main d'oeuvre				3290.70		658.14	3948.84
Pièces	8585.12	1717.04	10302.16	8585.12		1717.04	10302.16
Ingrédients peintures	539.00	107.80	646.80				
Elément SGC	250.00	50.00	300.00	250.00		50.00	300.00
Hors élément SGC				12414.82		2482.98	14897.80
Total général				**12664.82**		**2532.98**	**15197.80**

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE
Numéro 242094877
Chiffrage du Choc numéro 1

Descriptif

Point d'impact	Avant/latéral gauche	**Intensité**	Moyenne	**Immobilisation théorique**	9.5 jour(s)
Angle	270°	**Zone de déformation**	Avant/latéral gauche, Central/latéral gauche, Avant		

Sous total par choc

Libellé	Vétusté non déduite			Vétusté déduite			
	HT	TVA	TTC	HT	Remise	TVA	TTC
Main d'oeuvre				3290.70		658.14	3948.84
Pièces	8585.12	1717.04	10302.16	8585.12		1717.04	10302.16
Ingrédients peintures	539.00	107.80	646.80				
Hors élément SGC				12414.82		2482.98	14897.80
Elément SGC	250.00	50.00	300.00	250.00		50.00	300.00
SOUS TOTAL GENERAL				**12664.82**		**2532.98**	**15197.80**

Main d'oeuvre par choc et par qualification

Libellé	Nbr heures	P.U.	HT brut	Montant TVA	Remise
Tôlerie T1	25.50	50.00	1275.00	255.00	
Tôlerie T2	19.10	52.00	993.20	198.64	
Tôlerie T3	2.50	59.00	147.50	29.50	
Mécanique électricité sellerie MES3	2.10	70.00	147.00	29.40	
Peinture PEINT1	14.00	52.00	728.00	145.60	

(DSP : Débosselage Sans Peinture, MES : Mécanique Electricité Sellerie, PEINT : Peinture, T : Tôlerie)

Pièces par choc

Remplacement

Libellé	Abatt. Usure	Quantité	HT brut	Taux TVA	Remise	HT net	Peinture
CREMAILLERE		1.0	2560.00	20.00 %		2560.00	Non
PROJECTEUR G		1.0	1105.84	20.00 %		1105.84	Non
PARE-CHOCS AV		1.0	815.55	20.00 %		815.55	Oui
CAPOT-MOTEUR		1.0	721.43	20.00 %		721.43	Oui
ECHANGEUR AIR-AIR		1.0	412.91	20.00 %		412.91	Non
FACADE AV		1.0	378.95	20.00 %		378.95	Non
RADIATEUR DE REFROID		1.0	341.15	20.00 %		341.15	Non
AILE AV D		1.0	338.14	20.00 %		338.14	Oui
AILE AV G		1.0	338.14	20.00 %		338.14	Oui
ELARGISSEUR D'AILE A		1.0	261.88	20.00 %		261.88	Oui
TRAVERSE DE PARE-CHO		1.0	230.11	20.00 %		230.11	Oui
PARE-BOUE AV G		1.0	155.12	20.00 %		155.12	Non
PROJECTEUR ANTIBROUI		1.0	142.16	20.00 %		142.16	Non
CAPTEUR EXT. G D'AID		1.0	132.93	20.00 %		132.93	Non
CONDENSEUR DE CLIMAT		1.0	112.86	20.00 %		112.86	Non
PASSAGE DE ROUE AV G		1.0	100.65	20.00 %		100.65	Oui
GRILLE G DE CALANDRE		1.0	78.04	20.00 %		78.04	Non
GRILLE D DE CALANDRE		1.0	77.66	20.00 %		77.66	Non
BIELETTE DE DIRECTIO		1.0	45.60	20.00 %		45.60	Non
EMBLEME DE MARQUE AV		1.0	44.24	20.00 %		44.24	Non
ROTULE DE DIRECTION		1.0	42.56	20.00 %		42.56	Non
GRILLE INF. G DE PAR		1.0	41.04	20.00 %		41.04	Non
CT PARTIEL		1.0	35.00	20.00 %		35.00	Non
CHARNIERE G DE CAPOT		1.0	29.08	20.00 %		29.08	Oui
CHARNIERE D DE CAPOT		1.0	29.08	20.00 %		29.08	Oui
NECESSAIRE		1.0	10.00	20.00 %		10.00	Non
DECHETS		1.0	5.00	20.00 %		5.00	Non

Opération

PORTE ARG	Opération de redressage (sans marbre)
PORTE AVG	Opération de redressage (sans marbre)
LECTURE DIAGNOSTIC	Opération de contrôle (sans banc)
GEOMETRIE	Opération de contrôle (sans banc)
ESSAI ROUTIER	Opération de contrôle (sans banc)
SUIVI VGE	Opération de contrôle (sans banc)
POSE ELEMENTS DE RED	Opération de redressage (sans marbre)

ANNEXE au RAPPORT D'EXPERTISE
Numéro 242094877

Opération

MISE AU BANC VEHICUL	Opération de redressage (sans marbre)
LONGERON AV D	Opération de redressage (sans marbre)

Ingrédients peintures par choc

Libellé	Quantité	P.U.	HT brut	Taux TVA	Remise
Métal vernis Temps H	14.00	38.50	539.00	20.00 %	

Eléments SGC par choc

Libellé	Abatt. Usure	HT brut	Taux TVA	Remise	HT net
PNEUS 4X4		250.00	20.00 %		250.00

Commentaires

Numéro de formule du certificat d'immatriculation	NC
Dangerosité imputable au sinistre	LS3 Déformation importante Imputable au sinistre.
Commentaires	- CONVENTION VEI ACCEPTEE. - ACHETEUR : INDRA S.A.. - ENLEVEMENT REALISE LE : 11/09/24. - DOCUMENTS DE CESSION ADRESSES A LA CELLULE VEI. ----------Documents de cession complets et conformes Appel telephonique a l'assure le : 05/09/24 Bon de transfert transmis a INDRA S.A. le 06/09/24 Carte grise au nom de: CLAVET CELINE - COURTOIS ERIC Certificat de situation : conforme Proposition de cession effectuee le 06/09/24 Documents recus complets le 04/10/24 Dans le cas d'un vehicule techniquement reparable sous procedure VEI ou VGE, lestravaux devront etre realises par un professionnel de l'automobile avec un suivides travaux par un expert agree. L'expert doit etre missionne au prealable puis avise aux differentes etapes de la reparation: - a l'issue du demontage et des controles mecaniques - sur banc de controle avant application des produits de protections si une restructuration est necessaire. - a l'issue des travaux avec les releves des mesures de suspension, geometrie etfreinage afin de verifier la conformite. Notre estimation ne tient pas compte des frais de remise en etat des organes de securite non lies au sinistre qui restent a charge du proprietaire et pour lequel un accord prealable est necessaire. Cette estimation est etablie sur dommages apparents avant demontage et controles. Les controles mecaniques et demontages doivent etre realises avant lelancement des travaux et commandes des pieces. L'expert ne peut etre tenu responsable des depassements restant a charge du proprietaire pour lesquels il n'aurait pas ete informe en temps utile.